

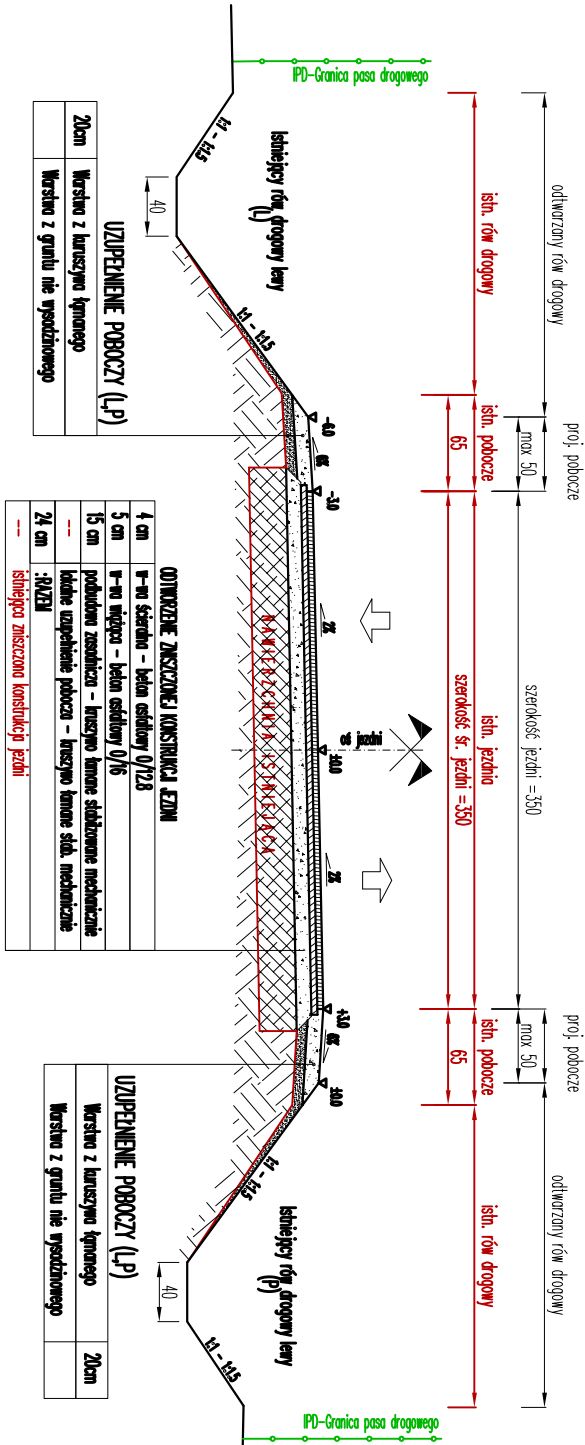
2

PRZESZKURÓJ TYPOWY NA PROSTYJ I NA ŁUKU W.....

od km 0+060,00 do km 0+180,00

od km 0+690,00 do km 0+800,00

skala 1:50

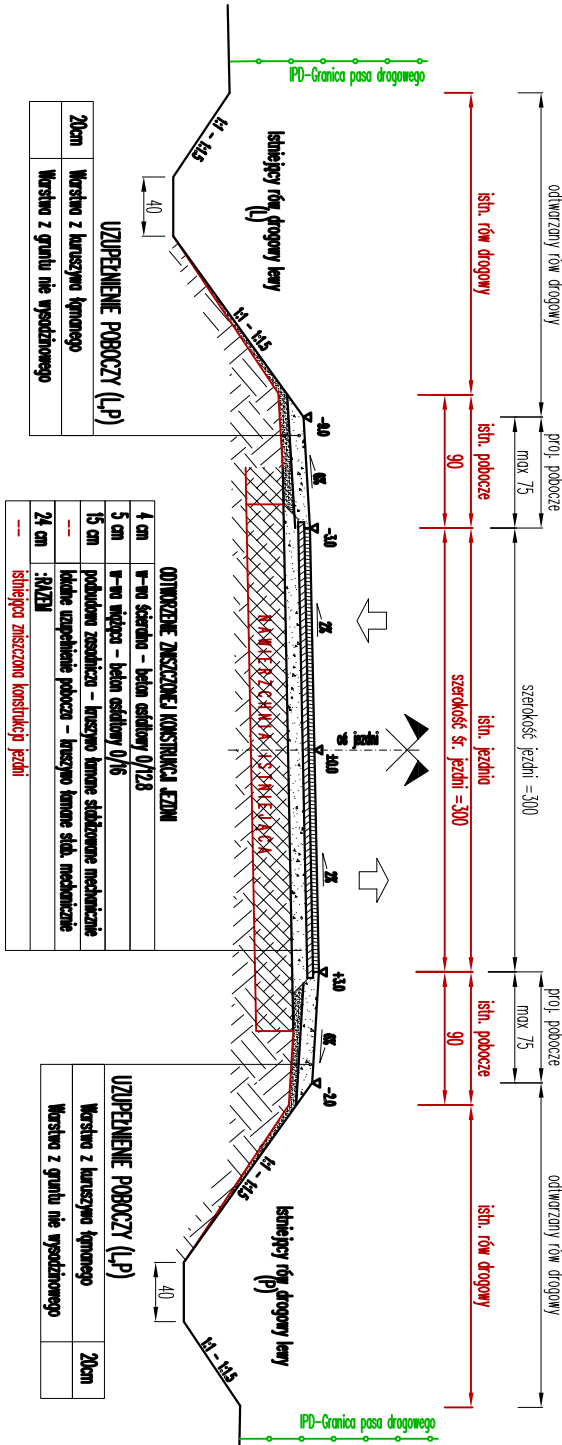


3

PRZESZKURÓJ TYPOWY NA PROSTYJ I NA ŁUKU W.....

od km 0+180,00 do km 0+690,00

skala 1:50

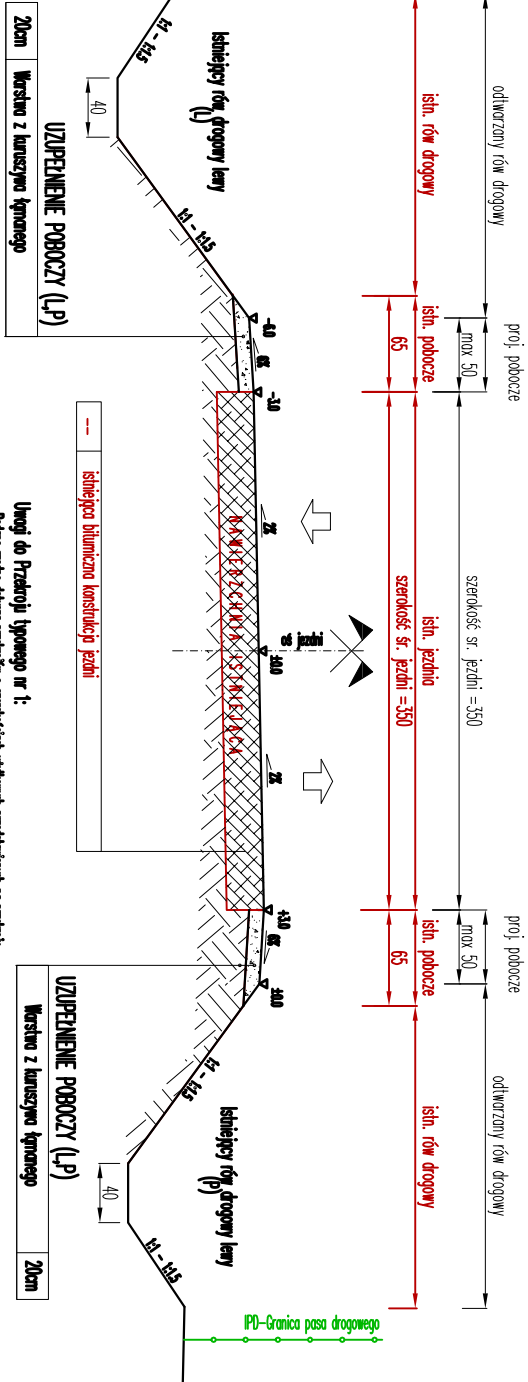


1

PRZESZKURÓJ TYPOWY NA PROSTYJ I NA ŁUKU W.....

od km 0+000,00 do km 0+060,00

skala 1:50



- Podana regła dotycząca przekroju o szerokości ułożonych przekładających na przekroju
- Szerokość ułożonych przekładających do przekroju szerokości w terenie
- Szerokość ułożonych przekładających przekładających przekroju i szerokości przekroju
- Szerokość ułożonych przekładających przekładających przekroju i szerokości przekroju
- Szerokość ułożonych przekładających przekładających przekroju i szerokości przekroju

Klasa drogi: L
Kategoria ruchu: KR1
Kategoria gruntu: G1/G2
Vp = 30 km/h (teren niezabud.)

FIRMA PROJEKTOWO-USŁUGOWO-HANDLOWA

„INTRO 5”

MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA

ul. Winiarska 5,

38-120 Czudec

Investor:

GMINA FRYSZTAK

UL. KS. BLAJERA 20

38 - 130 FRYSZTAK

Przedsięwzięcie budowlane:

ROBOTA DROGI GŁYNIAK ŚREDNI-SOKOŁOWSKI-MEDREK W KM

0+000 - 0+800,00 WRĄZ Z ODBUDOWĄ MOSTU W KM 0+200

Faza opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWALNY

Część:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Funkcja

Tytuł, imię, nazwisko

Nr uprawn., specjalność

Data

Podpis

Projektant

mgr inż. Henryk Kalisz

ANB -7342-259/94

04.2012

Opracował

mgr inż. Tomasz Tomaszewicz

-

04.2012

Opracował

mgr inż. Grzegorz Stróż

-

04.2012

Skala:

1:50

Przekroje Drogowe Typowe

3