Legenda:

- granica pasa drogowego
- oś jezdni
- 886/1 - działki nr ewid. objęte zakresem robót
- odbudowywana jezdnia bitumiczna

SIECI UZBROJENIA TERENU:

- przejścia nad istn. wodociągiem
- przejście nad istn./proj. kablem ziemnym energetycznym
- przejścia nad istn. gazociągiem
- przejścia nad istn. kanalizacją deszczową
- przejścia nad proj. kanalizacją sanitarną
- przejścia nad istn. kablem teletechnicznym

RIVa
650/5
635/1
635/2
650/6
87
B–PsIII
PsIV
PsIII
wB
g
gn
ks
A=5.48
KŁK–PKP KM 0+381.69
A=20.00
KKP–PŁK KM 0+351.72
A=8.94
PKP KM 0+359.26
KKP–PŁK KM 0+355.12
0.75
3
0.75
R=15.0
KKP–PŁK KM 0+335.09
KKP KM 0+350.72
L=14.63
L=27.20
KKP KM 0+408.96
A=15.49
KŁK–PKP KM 0+426.96
KKP KM 0+380.69
L=21.43
KKP–PŁK KM 0+394.77
PKP KM 0+395.77
R=30.00
A=5.47
KKP KM 0+328.46
R=60.00
KKP–PŁK KM 0+458.81
A=15.49
PKP KM 0+462.81
A=8.37
KŁK–PKP KM 0+487.88
R=35.000
KKP–PŁK KM 0+510.48
L=26.99
KKP KM 0+539.47
A=15.49
KŁK–PKP KM 0+543.47
KKP KM 0+485.88
L=23.06

FIRMA PROJEKTOWO -USŁUGOWO-HANDLOWA „INTRO 5” MGR INŻ. JOLANTA KUŚ-MILCZANOWSKA	*ul. Wiśniowa 5, 38-120 Czudec*
Inwestor: **GMINA FRYSZTAK UL. KS. BLAJERA 20 38 - 130 FRYSZTAK**	Przedsięwzięcie budowlane: ODBUDOWA DROGI GLINIK ŚREDNI-SOKOŁOWSKI-MĘDREK W KM 0+000 - 0+800.00 WRAZ Z ODBUDOWĄ MOSTU W KM 0+200
Faza opracowania: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	Część: CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Henryk Kalisz	ANB -7342-259/94	04.2012	
Opracował	mgr inż. Tomasz Tomasiewicz	RIVb	04.2012	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Stróż	-	04.2012	

Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY	2.3